

# AKW–Umfrage Straßenbahn Wixhausen

---

## Inhalt

SPD – Stellungnahme vom 22.09.2021.....	1
LINKE – Stellungnahme vom 20.09.2021.....	2
FDP – Antwort-Mail vom 02.09.2021 .....	3
AFD-Antwort in Mail vom 29.08-2021.....	3

---

*Die konkreten Fragen der AKW-Projektgruppe („Arheilgen-Kranichstein-Wixhausen“) an die Parteien/Fraktionen im Stadtparlament sind in der hier zuerst wiedergegebenen Stellungnahme der SPD vollständig zitiert.*

## SPD – Stellungnahme vom 22.09.2021

**Hält Ihre Partei/Wählergemeinschaft/Fraktion eine Verlängerung der Straßenbahn „nach Wixhausen“ für sinnvoll oder gar für nötig? Im positiven wie negativen Fall sind wir an Gründen interessiert.**

Aus Wixhausen ist die Innenstadt und die Nahverkaufs- und Versorgungsinfrastruktur im benachbarten Arheilgen nicht ohne Umstieg zu erreichen. Die SPD will die Anbindung des Stadtteils verbessern, damit die Menschen auf schnellstem Wege und barrierefrei in die Stadtmitte oder auch nach Arheilgen gelangen. Die Einbindung Wixhausens ins Darmstädter Straßenbahnnetz ist daher ein sinnvoller Schritt und würde den Lückenschluss auf der Darmstädter Nord-Süd-Achse bedeuten. Die Erreichbarkeit nördlicher und innerstädtischer Bereiche würde für Wixhausen maßgeblich verbessert, ebenso wie die Erreichbarkeit des Stadtteils (beispielsweise für Angehörige der GSI). Die Frage der Straßenbahnanbindung Wixhausens ist von der Diskussion über den zukünftigen Depotstandort der HEAG-Mobilo zu trennen.

**Sofern Sie eine Verlängerung für sinnvoll oder nötig halten: An welche Linienführung denken Sie?**

Der Straßenbahnanschluss Wixhausens würde über die Straßenbahnlinien 6, 7 und 8 erfolgen, die derzeit am nördlichsten Punkt des Darmstädter Straßenbahnnetzes enden. Die genaue Linienführung nach und in Wixhausen kann nur als Ergebnis umfassender notwendiger Machbarkeitsstudien endgültig konkretisiert werden.

Zentrales Ziel einer Straßenbahn nach Wixhausen müsste für die Planungen eine größtmögliche Anbindung des Wixhäuser Oberdorfs (östlich der S-Bahn-Linie) sein, da eine Vollenbindung (bzw. eine Einbindung des Unterdorfs) wegen der quer durch den Stadtteil verlaufenden S-Bahn-Gleise nach derzeitigem Kenntnisstand wohl nicht realisierbar ist. Ein Straßenbahnanschluss Wixhausens müsste aber für so viele Menschen wie möglich einen umstiegsfreien Verkehr nach Norden gewährleisten, bzw. einen innerörtlichen Transfer ermöglichen. Im Oberdorf sollte eine fußläufige Erreichbarkeit der Straßenbahn insbesondere für folgende Orte angestrebt und im Vorfeld einer Planung evaluiert werden: Bahnhof, GSI, Georg-August-Zinn-Schule, Bürgermeister-Pohl-Haus, Nahversorgungszentrum, Friedhof und Aumühle. Insbesondere die Messeler-Park-Straße könnte im Zuge möglicher Streckenführungen eine Aufwertung erfahren.

Eine Streckenführung, welche über und zwischen Hindemithstraße und Messeler-Park-Straße in einem Bogen im Oberdorf verläuft, erscheint daher vielversprechend, ist aber auf ihre Realisierungsmöglichkeit zu prüfen. Gerade die Direktanbindung von Schule und Bürgermeister-Pohl-Haus scheint aber auch in einer solchen Schleife schwierig. Dagegen könnte der Straßenraum in der Schönbergstraße im Zuge der Neugestaltung des Nahversorgungszentrums neu geordnet werden, wodurch Synergien mit einer möglichen Linienführung entstehen könnten.

Grundsätzlich können der vorhandene und nutzbare Straßenraum und die Straßenführung im Ort Teile der beschriebenen Zielsetzung einschränken. Die Antworten auf diesen Fragebogen sind daher explizit vorbehaltlich der notwendigen Machbarkeitsstudien und Fachgutachten.

**Welche Teile Wixhausens wollen Sie mit einer Linienverlängerung erschließen, um das nötige Fahrgastpotential für eine neue Straßenbahnstrecke zu erreichen?**

Eine Straßenbahnlinie nach Wixhausens müsste im Optimalfall; wie zur vorherigen Antwort beschrieben; größtmögliche Teile sowie frequentierte Bereiche des Oberdorfs erschließen.

Die Verknüpfung der westlichen Ortsteile (also eine Streckenführung über die Schienen der S-Bahn hinaus) ist leider vermutlich nur sehr schwer realisierbar. Einzuhaltende Lichtraumprofile und maximale Steigungswinkel der Straßenbahn machen eine Querung der Schienen vermutlich nicht möglich. Dabei ist auch der Finanzierungsvorbehalt zu bedenken. Auch erscheinen die Straßenräume im Unterdorf mehrheitlich als zu schmal für eine sinnvolle Führung der Straßenbahn. Daher wäre sicherlich die Etablierung eines Shuttle-Systems für diesen Stadtteil zur Verknüpfung mit dem S-Bahnhof sinnvoll und dauerhaft nötig.

**Halten Sie eine Verknüpfung der Neubaustrecke mit dem S-Bahn-Halt Wixhausen für sinnvoll oder gar nötig und auch für realisierbar?**

Die Verknüpfung einer Straßenbahnlinie mit dem S-Bahnhof würde den Wixhäuser Bahnhof zu einem Mobilitätsknotenpunkt im Ortszentrum aufwerten. Die Realisierungsmöglichkeiten im vorhandenen Straßenraum sind allerdings fraglich und können nicht ohne notwendige Gutachten und Studien abschließend bewertet werden.

**Auf welcher Fläche stellen Sie sich die (im HEAG System der Einrichtungsbahnen notwendige) Endschleife vor?**

Da der Ort einer Gleisschleife maßgeblich von der konkreten Streckenführung abhängt, ist die Standortfrage zwangsläufig hypothetisch. Flächenpotenziale, die mit möglichen Streckführungen kompatibel sind, vermuten wir nördlich des Siedlungsgebiets oder am Gelände der GSI.

Es ist uns bewusst, dass es bei diesem Thema auch andere Meinungen gibt. Unsere Position konnten wir Ihnen hoffentlich erläutern.

## **LINKE – Stellungnahme vom 20.09.2021**

Sehr geehrte Damen und Herren,

Grundsätzlich steht DIE LINKE für den Ausbau des ÖPNV. Dabei sind grundsätzlich Straßenbahnen Bussen vorzuziehen, da sie mehr Komfort bieten und eher von Benutzer\*innen angenommen werden.

Doch im Falle von Wixhausen ergeben sich für die Linienführung der Straßenbahn enorme praktische Probleme. Wegen der Zerschneidung Wixhausens durch die S-Bahn-Linie wäre der westliche Teil nicht mit der Straßenbahn zu erreichen. Eine Anbindung der GSI durch die Straßenbahn ist wünschenswert, doch die GSI liegt sehr weit im Osten, was wiederum eine sinnvolle Streckenführung erschwert, die auch große Teile Wixhausens erschließen würde. Denkbar wäre eine Streckenführung vom Dreieichweg in Arheilgen zum S-Bahnhof in Wixhausen, doch diese ließe keine direkte Anbindung der GSI zu. Außerdem gibt es am Bahnhof Wixhausen keinen Platz für eine Wendeschleife, da der Raddirektweg direkt an der Bahnlinie vorbeiführt.

Eine Streckenführung parallel zur B3, die auch an der B3 mit einer Endschleife endet, ist nicht sinnvoll, da sie nur einen sehr kleinen Teil Wixhausens erreicht. Eine Begründung der letztgenannten Streckenführung mit den Planungen für ein HEAG-Depot und mit der Perspektive einer weiteren großflächigen Erweiterung Wixhausens nach Osten lehnt DIE LINKE scharf ab. Eine Flächenversiegelung in diesem Ausmaß verstößt gegen alle Klimaziele.

Fazit: Bei dem gegenwärtigen Stand der Diskussion sehen wir keine schlüssige und machbare Linienführung für eine Straßenbahn nach Wixhausen. Wir setzen uns daher dringend für die Offenlegung von Machbarkeitsstudien und für eine breite Bürgerbeteiligung ein. Außerdem wenden wir uns ganz entschieden gegen eine weitere Flächenversiegelung in Wixhausens Osten.

Mit freundlichen Grüßen,

Karl-Heinz Böck, Martina Hübscher-Paul, Ann-Christin Sparn-Wolf, Maria Stockhaus und Uli Franke

## FDP – Antwort-Mail vom 02.09.2021

FDP Arheilgen-Wixhausen  
Ralf Arnemann  
Lupinenweg 9  
64291 Darmstadt

Hallo Herr Kunkel,

vielen Dank daß Sie auch in dieser Frage am Ball bleiben.

Wir haben als FDP eine Straßenbahnanbindung Wixhausens immer gefordert und unterstützt, das wäre schon damals bei der Verlängerung sinnvoller gewesen als eine Endhaltestelle am Ortsrand von Arheilgen. Deswegen haben wir auch die Machbarkeitsstudie für eine Verlängerung unterstützt - wie fast alle Planungs- und Verkehrsmaßnahmen in Darmstadt ist die leider zeitlich erheblich im Rückstand und sollte dringendst vorgelegt werden.

Diese Machbarkeitsstudie sollte insbesondere die verschiedenen Streckenvarianten darstellen und die jeweiligen Vor- und Nachteile von Fachleuten geprüft aufzeigen. Erst dann ist nach unserer Meinung eine seriöse Diskussion und politische Entscheidung möglich.

Da diese Informationen bisher fehlen, können wir leider Ihre Detailfragen nicht beantworten. Es wäre nach unserem Verständnis nicht seriös, wenn wir schon irgendwelche Linienführungen beschließen würden, ohne vorher die Machbarkeit und die Auswirkungen abgeklärt zu haben.

Genau diesen Fehler machen die Grünen ja regelmäßig durch politischen Beschluß irgendwelcher Maßnahmen, ohne vorher die Alternativen und die Folgen überprüft zu haben.

Eine Verknüpfung mit dem S-Bahn-Halt wäre auf jeden Fall wünschenswert, aber ob die realisierbar ist können nur fachkundige Ingenieure beantworten, nicht Kommunalpolitiker.

Insofern hoffen wir wie Sie auf eine schnelle Vorlage der Machbarkeitsstudie um dann in die inhaltliche Diskussion einsteigen zu können.

Daß wir jederzeit gerne mit der IGAB und ihren Projektgruppen diskutieren und zusammenarbeiten ist Ihnen ja bekannt.

Mit freundlichen Grüßen

Ralf Arnemann

## AfD-Antwort in Mail vom 29.08-2021

Von: Günter Zabel [guenter.zabel1@gmail.com](mailto:guenter.zabel1@gmail.com)

Gesendet: Sonntag, 29. August 2021 10:20

An: [peter.kunkel@t-online.de](mailto:peter.kunkel@t-online.de)

Betreff: Ihre Parteienumfrage zur Straßenbahnverlängerung Wixhausen

Sehr geehrter Herr Kunkel,

Ende letzter Woche wurde uns eine Anfrage bzgl. einer möglichen Straßenbahnverlängerung über das Stadtverordnetenbüro weitergeleitet.

Diese Frage beschäftigt uns ebenfalls seit geraumer Zeit. Hier unsere Sicht der Dinge, gerne stehen wir für einen weiteren Austausch zur Verfügung:

### **Straßenbahnverlängerung von Arheilgen nach Wixhausen**

Um Missverständnissen vorzubeugen, wir als AfD-Fraktion Darmstadt halten eine verbesserte Verkehrsanbindung von Wixhausen an Arheilgen für längst überfällig und notwendig. Aus mobilitätstechnischer Sicht erscheint Wixhausen abgehängt, deshalb halten wir eine Verbesserung für geboten.

Die Frage, die zu diskutieren ist: mit welcher (welchen) Maßnahme(n) zeitnah, zukunftsfähig, kosteneffektiv, ressourcenschonend und hoher Flexibilität dies für die Wixhäuser Bürgerinnen und Bürger erreicht werden kann. Dabei sind insbesondere die lokalen Gegebenheiten vor Ort (gewachsene dörfliche Struktur) unter Einbeziehung der weiteren Entwicklung der GSI und der S-Bahnanbindung zu berücksichtigen.

Wir halten eine einseitig auf schienengebundenen Transport fixierte Lösung weder für zukunftsweisend noch wird sie aus unserer Sicht modernen Mobilitätsansprüchen gerecht.

Eine Alternative zum Erreichen des zuvor beschriebenen Ziels wäre zum Beispiel der Einsatz von Kleinbussen à la HeinerLiner.

Ein derartiges System ließ sich zu gegebener Zeit und zukünftig auch autonom mit elektrisch betriebenen Fahrzeugen umsetzen, die bedarfsgerecht 24 Stunden im Betrieb sind. Es wäre flexibel und an sich ändernde Bedingungen jederzeit anpassungsfähig.

Ein weiterer Vorteil wäre, daß kein weiterer Flächenverbrauch anfällt, wie bei einer Straßenbahnverlängerung notwendig würde. Auch bedarf es keiner jahrelanger Bauplanung für eine Trasse und eine höhere Anzahl von schneller umgesetzten Haltestellen erreichen dann die Wixhäuser Bürgerinnen und Bürger.

Fazit: Eine schnelle Anbindung mit solchen Kleinbussen wird von der AfD Darmstadt hinsichtlich Umweltschutz, Kosten, Schnelligkeit und Innovation favorisiert.

Viele Grüße

Günter Zabel

AfD-Fraktionsvorsitzender

Diplom-Mathematiker (FH), Wirtschaftsjurist (LL.M.), Ökonom (M.A.)

Holzstraße 2

64283 Darmstadt